

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                |              |       |
|---|----------------|--------------|-------|
| Data compilazione   | 21 / 12 / 2017 | Codice ISTAT |       |
| 1 Regione   | EMILIA-ROMAGNA |              | 08    |
| 2 Provincia   | Ravenna        |              | 039   |
| 3 Comune  | Ravenna        |              | 014   |
| 4 Località abitata  | Ravenna        |              | 10039 |
| 5 Sezione censuaria   |                |              |       |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                          | 0000000129     | 00           |       |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                              | 002            |              |       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                              |                |              |       |
| 9 Identificativi infrastrutture di<br>Accessibilità/Connessione | a              | b            |       |
|   | c              | d            |       |
| 10 Indirizzo  | via chartres   | 11 Civico    | snc   |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                               |                |              |       |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |  |   |
|--|--|---|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO   | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)                                 | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |   |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro            |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)   | 1  | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3                      |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA  |
| 22 VOLUME UNICO SU AC  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 3   |
| 25 TIPO MURATURA   | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 27 PILASTRI ISOLATI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 29 SOPRAELEVAZIONI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono                         |
| 30 DANNO STRUTTURALE   | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 32 PROPRIETÀ <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata  |
| 33 MORFOLOGIA  | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   | 34 UBICAZIONE   |
| 35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   | 37 MICROZONAZIONE SISMICA   |
| 37 Zona MS (condizione peggiore)   | <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile  | 38 Tipo instabilità <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace |
| 38 <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 42 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee  |
| 39 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace                                | 43 GEOLOGIA / Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale   | 44 IDROGEOLOGIA   |
| 40 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace   | 44 A monte   | 45 A valle  |
| 41 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali  | 46 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input checked="" type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4  | 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|  |  |                     |                   |  |
|--|--|---------------------|-------------------|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S24  |                     |                   |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A Residenziale (H 0 )  | D Turistico (K 0 )  | G Deposito (N 0 ) |  |
|  | B Commercio (I 0 )   | E Produzione (L 0 ) |                   |  |
|  | C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 )  | F Uffici (M 0 )     |                   |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |                     |                   |  |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato                         |                     |                   |  |
| 52 OCCUPANTI                               | 3  |                     |                   |  |