



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	13 / 04 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Forlì-Cesena		040
³ Comune	Castrocaro Terme e Terra del Sole		005
⁴ Località abitata	Castrocaro Terme e Terra del Sole		10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000008		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 6	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	853		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	853		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità		
	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	
	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	
	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	
		³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	
		³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		
	⁴² Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	