

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 05 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Forlì-Cesena	040
³ Comune	Forlì	012
⁴ Località abitata	Forlì	10007
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000021	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali							
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento							
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali							
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima 7							
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	591								
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	591								
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni								
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni								
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata								
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso								
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi								
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)								
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate								
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)								
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0								
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0								
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0					
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0			
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °								
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)								
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta						
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile								
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana		³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle				
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana							
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato							
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		⁴² Area alluvionabile			<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No			