

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

| | | | |
|---|-------------------|------------|---|
| Data compilazione | 07 / 05 / 2018 | | Codice ISTAT |
| ¹ Regione | EMILIA-ROMAGNA | | 08 |
| ² Provincia | Forlì-Cesena | | 040 |
| ³ Comune | Forlì | | 012 |
| ⁴ Località abitata | Forlì | | 10007 |
| ⁵ Identificativo Area di Emergenza | 0000000052 | | |
| ⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a | 0000000047 | b |
| | c | | d |
| | | | |
| ^{7b} Denominazione | AEROPORTO A05 bis | | ⁷ Mappa in allegato (vedi retro) |

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | | |
|---|---|-----|----------------------|
| ⁸ TIPOLOGIA | <input checked="" type="radio"/> Ammassamento <input type="radio"/> Ricovero <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero | | |
| ⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro | | |
| ¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE | 2010 | | |
| ¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d) | 0 | | |
| ¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0 | | |
| ¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq) | 45748 | | |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m) | ¹⁴ Massima | 602 | ¹⁵ Minima |
| ¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile | | |
| ¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO | Acqua <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti | | |
| ²⁰ MORFOLOGIA | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | | |
| ²¹ UBICAZIONE | <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> ²² Sopra versante incombente o cresta | | |
| ²³ MICROZONAZIONE SISMICA | <input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile | | |
| ²⁴ Tipo instabilità | <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> ²⁵ Liquefazione <input type="radio"/> ²⁶ Faglia attiva e capace <input type="radio"/> ²⁷ Cedimenti differenziali <input type="radio"/> ²⁸ Cavità sotterranee | | |
| ²⁹ Localizzazione frana | <input type="radio"/> Interferente con l'area di emergenza <input type="radio"/> ³⁰ A monte <input type="radio"/> ³¹ A valle | | |
| ³² GEOLOGIA / | Falda <input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana | | |
| ³³ IDROGEOLOGIA | Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato | | |
| ³⁴ Rischio PAI | <input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> ³⁵ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | | |