

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	30 / 04 / 2018	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Forlì-Cesena		040
3 Comune	Forlì		012
4 Località abitata	Forlì		10007
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000023266	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	003		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000099	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Viale della libertà	11 Civico	2
12b Denominazione	Ex GIL con auditorium - Aula Icaro	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	32 PROPRIETÀ
32 PROPRIETÀ	<input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata	33 PROPRIETÀ
33 PROPRIETÀ	<input type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata	34 MORFOLOGIA
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	35 UBICAZIONE
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36 UBICAZIONE
36 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	37 MICROZONAZIONE SISMICA
37 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 TIPO INSTABILITÀ
38 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39 TIPO INSTABILITÀ
39 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40 TIPO INSTABILITÀ
40 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	41 TIPO INSTABILITÀ
41 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	42 TIPO INSTABILITÀ
42 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	43 TIPO INSTABILITÀ
43 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	44 TIPO INSTABILITÀ
44 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	45 TIPO INSTABILITÀ
45 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	46 TIPO INSTABILITÀ
46 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	47 TIPO INSTABILITÀ
47 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	48 TIPO INSTABILITÀ
48 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	49 TIPO INSTABILITÀ
49 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	50 TIPO INSTABILITÀ
50 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	51 TIPO INSTABILITÀ
51 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	52 TIPO INSTABILITÀ
52 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	53 TIPO INSTABILITÀ
53 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	54 TIPO INSTABILITÀ
54 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	55 TIPO INSTABILITÀ
55 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	56 TIPO INSTABILITÀ
56 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	57 TIPO INSTABILITÀ
57 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	58 TIPO INSTABILITÀ
58 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	59 TIPO INSTABILITÀ
59 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	60 TIPO INSTABILITÀ
60 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	61 TIPO INSTABILITÀ
61 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	62 TIPO INSTABILITÀ
62 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	63 TIPO INSTABILITÀ
63 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	64 TIPO INSTABILITÀ
64 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	65 TIPO INSTABILITÀ
65 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	66 TIPO INSTABILITÀ
66 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	67 TIPO INSTABILITÀ
67 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	68 TIPO INSTABILITÀ
68 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	69 TIPO INSTABILITÀ
69 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	70 TIPO INSTABILITÀ
70 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	71 TIPO INSTABILITÀ
71 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	72 TIPO INSTABILITÀ
72 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	73 TIPO INSTABILITÀ
73 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	74 TIPO INSTABILITÀ
74 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	75 TIPO INSTABILITÀ
75 TIPO INSTABILITÀ	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario 002 <input type="radio"/> Intervento operativo 003 <input checked="" type="radio"/> Altro 005
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input type="radio"/> Ricovero in emergenza 49b <input checked="" type="checkbox"/>
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S65 51 Uso attuale S65
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1930 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1935
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 10 55 Ore fruizione nel giorno 8 56 Mesi fruizione nell'anno 11
	57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No 58 Anno 2009
	59 Ampliamenti
	60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	63 Interventi di miglioramento/adequamento sismico
	64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	65 <input checked="" type="checkbox"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento 67 Data 00 / 00 / 0000 68 Tipo intervento
	69 Codice evento 70 Data 00 / 00 / 0000 71 Tipo intervento
	72 Codice evento 73 Data 00 / 00 / 0000 74 Tipo intervento
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata