

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	05 / 05 / 2018	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Forlì-Cesena		040
3 Comune	Forlì		012
4 Località abitata	Villanova		10017
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000008709	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000010		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Viale Bologna	11 Civico	30/2b
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO ¹³ Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	¹⁴ <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 3
22 VOLUME UNICO SU AC <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 200
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ ³² <input type="radio"/> Pubblica	³³ <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE ³⁵ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁶ <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA ³⁷ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità ³⁸ <input type="radio"/> Frana ³⁹ <input type="radio"/> Liquefazione ⁴⁰ <input type="radio"/> Faglia attiva e capace ⁴¹ <input type="radio"/> Cedimenti differenziali ⁴² <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana ⁴³ <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale ⁴⁴ <input type="radio"/> A monte ⁴⁵ <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴⁷ Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S65
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0) D Turistico (K 0) G Deposito (N 0) B Commercio (I 0) E Produzione (L 0) C <input checked="" type="radio"/> Serv. pubbl. (J 1) F Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input checked="" type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	15