



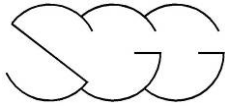
**COMUNE DI MERCATO SARACENO**  
(PROVINCIA DI FORLI'-CESENA)

**STUDIO DI MICROZONAZIONE SISMICA**

**Nota tecnica in merito all'  
Analisi della Condizione Limite per  
l'Emergenza sismica dell'insediamento urbano**

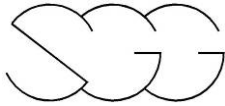
Progettista responsabile  
Antonio Maria Baldi (S.G.G. srl)

Gruppo di lavoro S.G.G. srl  
Filippo Ricci (coordinatore ed interpretazione Microzonazione Sismica)  
Stefano Mencarini (rilievo e compilazione CLE)  
Duccio Notari (G.I.S. ed elaborazioni cartografiche)



## INDICE

<b>1 – Note introduttive.....</b>	<b>3</b>
<b>2 – Elenco degli Edifici Strategici (ES) e delle Aree di Emergenza (AE)..</b>	<b>5</b>
<b>3 – Particolarità in riferimento alla CLE di Mercato Saraceno.....</b>	<b>6</b>



## 1 – Note introduttive

La presente nota tecnica illustra le caratteristiche dell'*analisi della Condizione Limite per l'Emergenza sismica* dell'insediamento urbano del Comune di Mercato Saraceno, secondo quanto espresso nell'articolo 5 dell'O.P.C.M. 3907/2010 e nell'articolo 18 dell'O.P.C.M. 4007/2012.

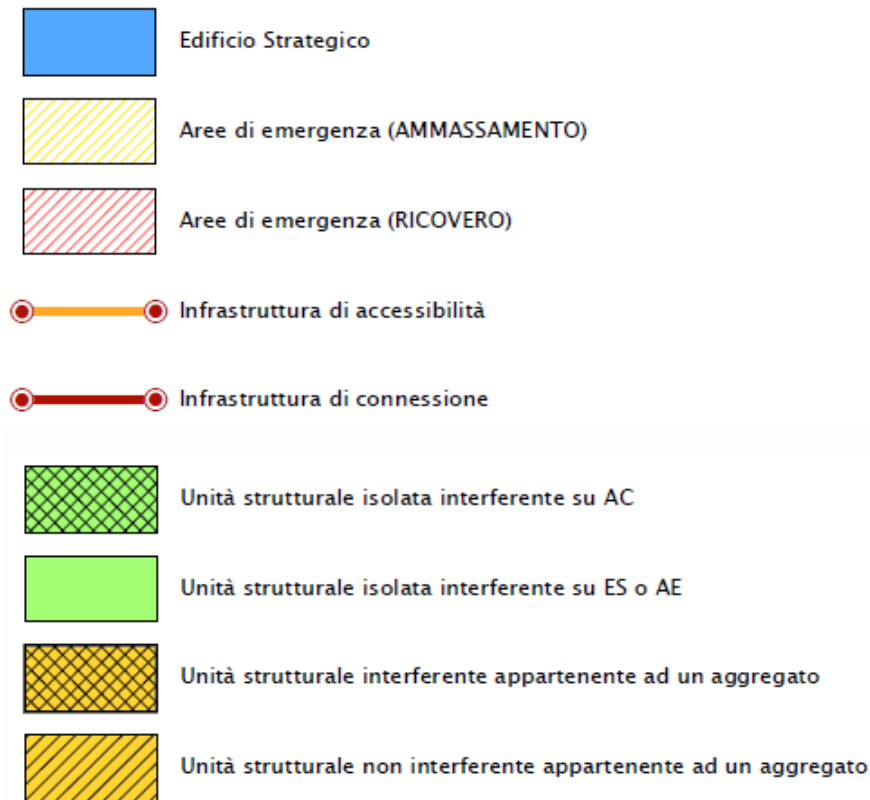
La procedura di analisi ha previsto dapprima il recepimento del Piano della Protezione Civile locale in merito all'individuazione degli Edifici Strategici (ES), delle Aree di Emergenza (AE) e della viabilità di connessione fra edifici strategici ed aree di emergenza (AC) e delle infrastrutture che garantiscono l'accessibilità degli stessi con il territorio circostante.

La compilazione informatica delle schede (con software apposito predisposto dalla Protezione Civile Nazionale, *SoftCLE*) è stata accompagnata dai rilievi eseguiti a vista lungo le vie cittadine. La fase di rilievo su campo ha avuto termine nel mese di maggio 2013. Tutti i dati sono stati quindi informatizzati su piattaforma GIS, con predisposizione di 5 shapefile (elencati di seguito):

- CL\_ES
- CL\_AE
- CL\_AC
- CL\_AS
- CL\_US)

E' stata quindi redatta un'apposita cartografia generale in scala 1:10.000 ed una cartografia di dettaglio in scala 1:2.000. Il sistema di coordinate di riferimento è WGS84UTM33N.

Di seguito, in Figura 1.1, si riporta la legenda utilizzata nelle carte per l'analisi della Condizione Limite per l'Emergenza sismica dell'insediamento urbano. Si sottolinea che la scelta del colore verde per le unità US (singoli manufatti), siano esse interferenti con l'AC (retino verde con graticcio) o interferenti con l'area di emergenza o l'aggregato ospitante un ES (retino verde), è dipesa dalla necessità di una chiara distinzione delle US rispetto ai normali retini bianco-neri presenti sulla CTR di base.



**Figura 1.1 – Legenda per l'analisi della CLE.**

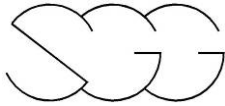


## 2 – Elenco degli Edifici Strategici (ES) e delle Aree di Emergenza (AE)

Di seguito si riporta l'elenco degli Edifici Strategici (ES) e delle Aree di Emergenza (AE), così come individuati dal Piano della Protezione Civile locale.

EDIFICI STRATEGICI				
sigla	funzione strategica	uso attuale	località	indirizzo
E01	sede COC	Municipio	CAPOLUOGO	piazza Giuseppe Mazzini

AREE DI EMERGENZA				
sigla	tipologia	uso attuale	località	indirizzo
AE01	RICOVERO	campo sportivo	BACCIOLINO	via Romagna
AE02	RICOVERO	impianti sportivi	CAPOLUOGO	via Pertini
AE03	AMMASSAMENTO	parcheggio	MONTECASTELLO	via Europa
AE04	AMMASSAMENTO	parcheggio	MONTECASTELLO	via I Maggio



### **3 – Particolarità in riferimento alla CLE di Mercato Saraceno**

L'analisi della Condizione Limite per l'Emergenza sismica dell'insediamento urbano del Comune di Mercato Saraceno è stata eseguita secondo gli schemi proposti dalla Protezione Civile ed unitamente a quanto convenuto nelle riunioni degli Uffici della Regione Emilia-Romagna.

Per l'abitato di Mercato Saraceno è stata compilata una cartografia generale in scala 1.10.000, con la vista dell'intero territorio comunale ed un dettaglio in scala 1:2.000 con la vista particolareggiata del capoluogo, di Bacciolino e di Montecastello.

In riferimento alla particolare conformazione geografica del territorio di Mercato Saraceno e la vicinanza strategica dell'infrastruttura di comunicazione E45, non sono state riportate su carta (e su supporto informatico) le vie di connessione fra l'abitato di Bacciolino ed il capoluogo. La superstrada E45, di facile accesso sia da Montecastello che da Bacciolino, risulta infatti l'infrastruttura migliore e molto più rapida per la connessione delle due zone abitate.

Le vie di connessione sono state evidenziate fino al confine comunale ed in particolari casi fino alla strada statale E45; questa, rappresentando una viabilità extra-comunale di primaria importanza, viene considerata come il limite comunale stesso.