

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

| | | | |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-------|
| Data compilazione | 19 / 07 / 2016 | Codice ISTAT | |
| 1 Regione | EMILIA-ROMAGNA | | 08 |
| 2 Provincia | Forlì-Cesena | | 040 |
| 3 Comune | Premilcuore | | 033 |
| 4 Località abitata | Premilcuore | | 10001 |
| 5 Sezione censuaria | | | |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale | 0000000301 | 00 | |
| 7 Identificativo Unità Strutturale | 005 | | |
| 8 Identificativo Area di Emergenza | | | |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000012 | b | |
| | c | d | |
| 10 Indirizzo | piazza Caduti | 11 Civico | 2 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro) | | | |

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO ¹³ Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | ¹⁴ <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo |
| ¹⁵ FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No | |
| ¹⁶ UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | ¹⁷ <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| ¹⁸ NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 4 | ¹⁹ PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| ²⁰ ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00 | ²¹ ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 12 |
| ²² VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | ²³ SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 116 |
| ²⁴ STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | |
| ²⁵ TIPO MURATURA <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata | ²⁶ CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |
| ²⁷ PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | ²⁸ PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |
| ²⁹ SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | |
| ³⁰ DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente | ³¹ STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono |
| PROPRIETÀ ³² <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata | ³³ <input checked="" type="checkbox"/> Privata |
| ³⁴ MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | |
| UBICAZIONE ³⁵ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta | ³⁶ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta |
| MICROZONAZIONE SISMICA ³⁷ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile | |
| Tipo instabilità ³⁸ <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee | |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana ⁴³ <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte ⁴⁴ <input type="radio"/> A valle ⁴⁵ <input type="radio"/> A valle | |
| Rischio PAI <input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 | ⁴⁷ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

| | |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ⁴⁸ DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S90 | |
| ⁴⁹ TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) |
| | B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) |
| | C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0) |
| ⁵⁰ EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |
| ⁵¹ UTILIZZAZIONE | <input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato |
| ⁵² OCCUPANTI | 2 |