

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |  |           |
|---|--|-----------|
| Data compilazione   | 23 / 06 / 2015   | Cod ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | EMILIA-ROMAGNA   | 08        |
| <sup>2</sup> Provincia  | Forlì-Cesena   | 040       |
| <sup>3</sup> Comune   | Sogliano al Rubicone   | 046       |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Sogliano al Rubicone   | 10006     |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione |           |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 000000AC16   |           |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |           |

### Sezione 2 – CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali   |   |   |
|  | <sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie   | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento   |   |   |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali  |   |   |
|  |   |   |   |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 8   | <sup>15</sup> Minima 5  |   |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  | 4700  |   |   |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m) | 4700  |   |   |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)       | <input type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |   |   |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |   |   |
|  | <input type="checkbox"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata  |   |   |   |
|  | <input type="checkbox"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso   |   |   |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)              | <input type="checkbox"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |   |   |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |   |   |
|  | <input type="checkbox"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate  |   |   |   |
|  | <input type="checkbox"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)  |   |   |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |   |   |
| <sup>21</sup> NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)                              | 0   |   |   |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti  | 3 |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti  | 0 |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                    | 15 °  |   |   |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input type="checkbox"/> Pianeggiante <input type="checkbox"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input checked="" type="checkbox"/> Su forte pendio (>30°)   |   |   |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio  |   | <sup>29</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                |   |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="checkbox"/> Instabile  |   |   |   |
|  | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |   |   |
|  | Localizzazione frana <sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle  |   |   |   |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                               | Falda   | <input checked="" type="checkbox"/> Assente <input type="checkbox"/> Freatica <input type="checkbox"/> Artesiana                              |   |   |
|  | Acque superficiali  | <input type="checkbox"/> Assenti <input type="checkbox"/> Ruscellamento diffuso <input checked="" type="checkbox"/> Ruscellamento concentrato |   |   |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="checkbox"/> R1 <input type="checkbox"/> R2 <input type="checkbox"/> R3 <input checked="" type="checkbox"/> R4  |   | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No |   |