

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 12 / 2011	Cod ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Rimini		099
3 Comune	Bellarìa-Igea Marina		001
4 Località abitata	Bellarìa-Igea Marina		10001
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	9900100551	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	015		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000000		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 000000AC48	b	0000000000
	c 0000000000	d	0000000000
10 Indirizzo	Via S. Martino	11 Civico	14
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (AC)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	3
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	015
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S02 <input type="radio"/> S01 <input type="radio"/> S03 <input type="radio"/> S04 <input type="radio"/> S05 <input type="radio"/> S06 <input type="radio"/> S07 <input type="radio"/> S08 <input type="radio"/> S09 <input type="radio"/> S10 <input type="radio"/> S11 <input type="radio"/> S12 <input type="radio"/> S13 <input type="radio"/> S14 <input type="radio"/> S15 <input type="radio"/> S16 <input type="radio"/> S17 <input type="radio"/> S18 <input type="radio"/> S19 <input type="radio"/> S20 <input type="radio"/> S21 <input type="radio"/> S22 <input type="radio"/> S23 <input type="radio"/> S24 <input type="radio"/> S25 <input type="radio"/> S26 <input type="radio"/> S27 <input type="radio"/> S28 <input type="radio"/> S29 <input type="radio"/> S30 <input type="radio"/> S31 <input type="radio"/> S32 <input type="radio"/> S33 <input type="radio"/> S34 <input type="radio"/> S35 <input type="radio"/> S36 <input type="radio"/> S37 <input type="radio"/> S38 <input type="radio"/> S39 <input type="radio"/> S40 <input type="radio"/> S41 <input type="radio"/> S42 <input type="radio"/> S43 <input type="radio"/> S44 <input type="radio"/> S45 <input type="radio"/> S46 <input type="radio"/> S47 <input type="radio"/> S48 <input type="radio"/> S49 <input type="radio"/> S50 <input type="radio"/> S51 <input type="radio"/> S52 <input type="radio"/> S53 <input type="radio"/> S54 <input type="radio"/> S55 <input type="radio"/> S56 <input type="radio"/> S57 <input type="radio"/> S58 <input type="radio"/> S59 <input type="radio"/> S60 <input type="radio"/> S61 <input type="radio"/> S62 <input type="radio"/> S63 <input type="radio"/> S64 <input type="radio"/> S65 <input type="radio"/> S66 <input type="radio"/> S67 <input type="radio"/> S68 <input type="radio"/> S69 <input type="radio"/> S70 <input type="radio"/> S71 <input type="radio"/> S72 <input type="radio"/> S73 <input type="radio"/> S74 <input type="radio"/> S75 <input type="radio"/> S76 <input type="radio"/> S77 <input type="radio"/> S78 <input type="radio"/> S79 <input type="radio"/> S80 <input type="radio"/> S81 <input type="radio"/> S82 <input type="radio"/> S83 <input type="radio"/> S84 <input type="radio"/> S85 <input type="radio"/> S86 <input type="radio"/> S87 <input type="radio"/> S88 <input type="radio"/> S89 <input type="radio"/> S90 <input type="radio"/> S91 <input type="radio"/> S92 <input type="radio"/> S93 <input type="radio"/> S94 <input type="radio"/> S95 <input type="radio"/> S96 <input type="radio"/> S97 <input type="radio"/> S98 <input type="radio"/> S99 <input type="radio"/> S00
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1994
53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE	1995
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 30
	55 Ore fruizione nel giorno 6
	56 Mesi fruizione nell'anno 12
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
	58 Anno
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti
	60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
	61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico
	64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	65 <input type="checkbox"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="text"/> 67 Data 00 / 00 / 0000
	69 Codice evento <input type="text"/> 70 Data 00 / 00 / 0000
	72 Codice evento <input type="text"/> 73 Data 00 / 00 / 0000
	68 Tipo intervento <input type="text"/>
	71 Tipo intervento <input type="text"/>
	74 Tipo intervento <input type="text"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata

Mappa

