



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 05 / 2017	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Rimini		099
³ Comune	Mondaino		006
⁴ Località abitata	Mondaino		10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000008		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali					
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento					
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali					
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 6					
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	3185						
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	3045						
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni						
	<input checked="" type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni						
	<input type="checkbox"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="checkbox"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso						
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="checkbox"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi						
	<input checked="" type="checkbox"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)						
	<input type="checkbox"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="checkbox"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)						
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	4						
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	2						
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0			
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	8 °						
²⁷ MORFOLOGIA	<input type="checkbox"/> Pianeggiante <input checked="" type="checkbox"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="checkbox"/> Su forte pendio (>30°)						
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta						
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile						
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	³⁶ <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input checked="" type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input checked="" type="checkbox"/> A valle			
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="checkbox"/> Assente	<input checked="" type="checkbox"/> Freatica	<input type="checkbox"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input type="checkbox"/> Assenti	<input checked="" type="checkbox"/> Ruscellamento diffuso	<input type="checkbox"/> Ruscellamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI	<input type="checkbox"/> R1	<input type="checkbox"/> R2	<input type="checkbox"/> R3	<input type="checkbox"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	