



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	08 / 05 / 2017	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Rimini		099
³ Comune	Montescudo		010
⁴ Località abitata	Mandrio		20004
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000014		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 5				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2476					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2440					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input checked="" type="checkbox"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="checkbox"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
	<input type="checkbox"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="checkbox"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	<input checked="" type="checkbox"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="checkbox"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
	2					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1					
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	1		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	20°					
²⁷ MORFOLOGIA	<input type="checkbox"/> Pianeggiante <input checked="" type="checkbox"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="checkbox"/> Su forte pendio (>30°)					
²⁸ UBICAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile					
	Tipo instabilità	³¹ Frana	³² Liquefazione	³³ Faglia attiva e capace	³⁴ Cedimenti differenziali	³⁵ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input checked="" type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input checked="" type="checkbox"/> A valle		
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="checkbox"/> Assente <input checked="" type="checkbox"/> Freatica <input type="checkbox"/> Artesiana				
	Acque superficiali	<input type="checkbox"/> Assenti <input checked="" type="checkbox"/> Ruscaldamento diffuso <input type="checkbox"/> Ruscaldamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input type="checkbox"/> R1 <input type="checkbox"/> R2 <input type="checkbox"/> R3 <input type="checkbox"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No					