

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |              |
|---|--|--------------|
| Data compilazione   | 06 / 03 / 2017   | Codice ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | MARCHE   | 11           |
| <sup>2</sup> Provincia  | Pesaro e Urbino  | 041          |
| <sup>3</sup> Comune   | Sassofeltrio   | 060          |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Castello   | 10004        |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione |              |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 000000030  |              |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |              |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |  |   |  |  |   |
|--|--|---|--|--|---|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane  | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |  |  |   |
|  | <sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie  | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |  |  |   |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                |  |  |   |
|  |  |   |  |  |   |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 8  | <sup>15</sup> Minima 6  |  |  |   |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  | 1841   |   |  |  |   |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | 1800   |   |  |  |   |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)                       | <input type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni   |   |  |  |   |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni  |   |  |  |   |
|  | <input type="checkbox"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |  |   |
|  | <input type="checkbox"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |  |   |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)                              | <input type="checkbox"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi   |   |  |  |   |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)  |   |  |  |   |
|  | <input type="checkbox"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |  |   |
|  | <input type="checkbox"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |  |   |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)  | 4  |   |  |  |   |
| <sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)                                    | 0  |   |  |  |   |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento  | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti   | 0                                      |   |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali  | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti   | 0                                      | <sup>25b</sup> Muri   |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE  | 20 °   |   |  |  |   |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input type="checkbox"/> Pianeggiante <input checked="" type="checkbox"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="checkbox"/> Su forte pendio (>30°)  |   |  |  |   |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |  |   |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile   |   |  |  |   |
|  | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |  |  |   |
|  | Localizzazione frana <sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle  |   |  |  |   |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Falda <input type="checkbox"/> Assente <input checked="" type="checkbox"/> Freatica <input type="checkbox"/> Artesiana   |   |  |  |   |
|  | Acque superficiali <input type="checkbox"/> Assenti <input checked="" type="checkbox"/> Ruscellamento diffuso <input type="checkbox"/> Ruscellamento concentrato   |   |  |  |   |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="checkbox"/> R1  | <input type="checkbox"/> R2                                     | <input type="checkbox"/> R3  | <input checked="" type="checkbox"/> R4 | <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No |