

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                |              |  |
|--|----------------|--------------|--|
| Data compilazione  | 02 / 03 / 2017 | Codice ISTAT |  |
| <sup>1</sup> Regione   | EMILIA-ROMAGNA | 08           |  |
| <sup>2</sup> Provincia   | Rimini         | 099          |  |
| <sup>3</sup> Comune  | Sassofeltrio   | 031          |  |
| <sup>4</sup> Località abitata  | Fratte         | 10001        |  |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria   |                |              |  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                          | 0000000006     | 00           |  |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                              |                |              |  |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di<br>Accessibilità/Connessione | a              | b            |  |
|  | c              | d            |  |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                                |                |              |  |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |  |   |   |  |   |   |
|--|--|---|---|--|---|---|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |  |   |   |  | 7   |   |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |  |   |   |  | 7   |   |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |  |   |   |  | 1   |   |
| NUMERO US  | <sup>13</sup> Muratura   | 0   | <sup>14</sup> C.a.  | 7  | <sup>15</sup> Altre strutture                             | 0 |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 6  | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)                                     |   |  | 986   |   |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 1  | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO  |   | 2  |   |   |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |  |   |   | 0  |   |   |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |  |   |   | 0  |   |   |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione  |   |   | <input type="radio"/> sì                                       | <input checked="" type="radio"/> no                       |   |
|  | Rifusioni o intasamenti  |   |   | <input checked="" type="radio"/> sì                            | <input type="radio"/> no                                  |   |
| <sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento tra quote di imposta della copertura   |   |   | <input checked="" type="radio"/> sì                            | <input type="radio"/> no                                  |   |
|  | Disallineamento tra quote orizzontamenti   |   |   | <input checked="" type="radio"/> sì                            | <input type="radio"/> no                                  |   |
|  | Disallineamento pareti di facciata   |   |   | <input checked="" type="radio"/> sì                            | <input type="radio"/> no                                  |   |
|  | Disallineamento negli spazi interni  |   |   | <input type="radio"/> sì                                       | <input checked="" type="radio"/> no                       |   |
|  | Testata snella   |   |   | <input type="radio"/> sì                                       | <input checked="" type="radio"/> no                       |   |
| <sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)              |   |   | <input type="radio"/> sì                                       | <input checked="" type="radio"/> no                       |   |
|  | Sistema di bucatore incongruo  |   |   | <input type="radio"/> sì                                       | <input checked="" type="radio"/> no                       |   |
|  | Pilastrini isolati, portici, piani pilotis   |   |   | <input checked="" type="radio"/> sì                            | <input type="radio"/> no                                  |   |
|  | Sopraelevazioni, altane, torrioni  |   |   | <input type="radio"/> sì                                       | <input checked="" type="radio"/> no                       |   |
|  | Torri, campanili, ciminiere  |   |   | <input type="radio"/> sì                                       | <input checked="" type="radio"/> no                       |   |
|  | Unità Strutturali degradate o danneggiate  |   |   | <input type="radio"/> sì                                       | <input checked="" type="radio"/> no                       |   |
| <sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Diffuso sistema di tiranti e catene  |   |   | <input type="radio"/> sì                                       | <input checked="" type="radio"/> no                       |   |
|  | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico  |   |   | <input type="radio"/> sì                                       | <input checked="" type="radio"/> no                       |   |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante  | <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)                         | <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                  |  |   |   |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio                      | <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |   |  |   |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore)  | <input type="radio"/> Stabile   | <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni   | <input type="radio"/> Instabile                                |   |   |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana  | <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione                       | <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale | <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte                            | <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |  |   |   |
|  | Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1  | <input type="radio"/> R2                                      | <input type="radio"/> R3                                       | <input type="radio"/> R4                                  |   |
|  | <sup>50</sup> Area alluvionabile   | <input type="radio"/> Sì  | <input checked="" type="radio"/> No                           |  |   |   |