

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	16 / 09 / 2020	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Piacenza	033	
3 Comune	Piacenza	032	
4 Località abitata	Piacenza	10007	
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000021	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	008		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Vicolo Bartolomeo Perestrello	11 Civico	8
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	42 Cavità sotterranee
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input checked="" type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

### Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90																																											
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A</td> <td>Residenziale</td> <td>(H</td> <td>0</td> <td>)</td> <td>D</td> <td>Turistico</td> <td>(K</td> <td>0</td> <td>)</td> <td>G</td> <td>Deposito</td> <td>(N</td> <td>0</td> <td>)</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Commercio</td> <td>(I</td> <td>0</td> <td>)</td> <td>E</td> <td>Produzione</td> <td>(L</td> <td>0</td> <td>)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>Serv. pubbl.</td> <td>(J</td> <td>0</td> <td>)</td> <td>F</td> <td>Uffici</td> <td>(M</td> <td>0</td> <td>)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	A	Residenziale	(H	0	)	D	Turistico	(K	0	)	G	Deposito	(N	0	)	B	Commercio	(I	0	)	E	Produzione	(L	0	)					C	Serv. pubbl.	(J	0	)	F	Uffici	(M	0	)				
A	Residenziale	(H	0	)	D	Turistico	(K	0	)	G	Deposito	(N	0	)																														
B	Commercio	(I	0	)	E	Produzione	(L	0	)																																			
C	Serv. pubbl.	(J	0	)	F	Uffici	(M	0	)																																			
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input type="radio"/> 46-61 <input checked="" type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002																																											
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato																																											
52 OCCUPANTI	0																																											



## Mappa

