

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 23 / 02 / 2024 Codice ISTAT

<sup>1</sup> Regione EMILIA-ROMAGNA 08

<sup>2</sup> Provincia Parma 034

<sup>3</sup> Comune Fidenza 014

<sup>4</sup> Località abitata Fidenza 10004

<sup>5</sup> Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000043

<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|                  |   |   |
|------------------|---|---|
| CATEGORIE STRADE | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |
|                  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie          | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |
|                  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere  | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                |

  

|  |                         |                        |
|--|-------------------------|------------------------|
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 6 | <sup>15</sup> Minima 4 |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  | 87                      |                        |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | 87                      |                        |

  

<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

  

<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

  

|   |   |
|---|---|
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                 | 0 |
| <sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) | 0 |

  

|                           |   |   |  |   |                     |   |
|---------------------------|---|---|--|---|---------------------|---|
| ELEMENTI CRITICI (numero) | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0 | <sup>23</sup> Ponti e viadotti               | 0 | <sup>25b</sup> Muri | 0 |
|                           | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali | 0 | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti | 0 |                     |   |

  

<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

  

<sup>27</sup> MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

  

<sup>28</sup> UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> ☐ Sopra versante incombente o cresta

  

<sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

  

|                  |  |   |   |  |   |
|------------------|--|---|---|--|---|
| Tipo instabilità | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana | <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
|------------------|--|---|---|--|---|

  

|                      |  |  |  |
|----------------------|--|--|--|
| Localizzazione frana | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle |
|----------------------|--|--|--|

  

<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

  

<sup>41</sup> Rischio PAI ☒ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No