

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 15 / 06 / 2015 Codice ISTAT

<sup>1</sup> Regione EMILIA-ROMAGNA 08

<sup>2</sup> Provincia Reggio nell'Emilia 035

<sup>3</sup> Comune Boretto 005

<sup>4</sup> Località abitata Boretto 10001

<sup>5</sup> Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000001

<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>8</sup> ☐ A: autostrade urbane ed extraurbane <sup>9</sup> ☒ B: extraurbane principali

CATEGORIE STRADE <sup>10</sup> ☐ C: extraurbane secondarie <sup>11</sup> ☐ D: urbane di scorrimento

<sup>12</sup> ☐ E: urbane di quartiere <sup>13</sup> ☐ F: locali

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) <sup>14</sup> Massima 9 <sup>15</sup> Minima 8

<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 586

<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 586

<sup>18</sup> ☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)  
☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni  
☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata  
☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

<sup>19</sup> ☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)  
☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)  
☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate  
☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

ELEMENTI CRITICI (numero) <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0 <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0  
<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0 <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 2 <sup>25b</sup> Muri 0

<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

<sup>27</sup> MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

UBICAZIONE <sup>28</sup> ☐ Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> ☐ Sopra versante incombente o cresta

MICROZONAZIONE SISMICA <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

Tipo instabilità <sup>31</sup> ☐ Frana <sup>32</sup> ☐ Liquefazione <sup>33</sup> ☐ Faglia attiva e capace <sup>34</sup> ☐ Cedimenti differenziali <sup>35</sup> ☐ Cavità sotterranee

Localizzazione frana <sup>36</sup> ☐ Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> ☐ A monte <sup>38</sup> ☐ A valle

<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA  
Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana  
Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

<sup>41</sup> Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☒ R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No