

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 28 / 11 / 2016 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Reggio nell'Emilia 035

³ Comune Poviglio 029

⁴ Località abitata Poviglio 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000015

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | | |
|--|---|--|---|
| ⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane | | ⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali | |
| CATEGORIE STRADE | ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie | ¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento | |
| | ¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere | ¹³ <input type="checkbox"/> F: locali | |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) | ¹⁴ Massima 7 | ¹⁵ Minima 7 | |
| ¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) | | | 598 |
| ¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | | | 598 |
| ¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso | | |
| ¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) | | |
| ²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) | 0 | | |
| ²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) | 0 | | |
| ELEMENTI CRITICI (numero) | ²² Ferrovie in attraversamento 0 | ²³ Ponti e viadotti 0 | |
| | ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 | ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 | ^{25b} Muri 0 |
| ²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE | 0 ° | | |
| ²⁷ MORFOLOGIA | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | | |
| UBICAZIONE | ²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio | ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta | |
| MICROZONAZIONE SISMICA | ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile | | |
| | Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana | ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione | ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace |
| | | ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
| | Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura | ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte | ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle |
| ³⁹ GEOLOGIA / | Falda | <input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana | |
| ⁴⁰ IDROGEOLOGIA | Acque superficiali | <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato | |
| ⁴¹ | Rischio PAI | <input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | |