

# ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

## INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ /CONNESSIONE

versione 3.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 01 / 06 / 2017 Codice ISTAT

<sup>1</sup> Regione EMILIA-ROMAGNA 08

<sup>2</sup> Provincia Modena 036

<sup>3</sup> Comune Bomporto 002

<sup>4</sup> Località abitata Bomporto 10001

<sup>5</sup> Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000028

<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali	

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) <sup>14</sup> Massima 9 <sup>15</sup> Minima 7

<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 1928

<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 1928

<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 2	
<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0

<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

<sup>27</sup> MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

<sup>28</sup> ☐ Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> ☐ Sopra versante incombente o cresta

<sup>30</sup> ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

<sup>31</sup> Tipo instabilità <sup>32</sup> ☒ Frana <sup>33</sup> ☒ Liquefazione <sup>34</sup> ☐ Faglia attiva e capace <sup>35</sup> ☐ Cedimenti differenziali <sup>36</sup> ☐ Cavità sotterranee

<sup>37</sup> Localizzazione frana <sup>38</sup> ☐ Interferente con l'infrastruttura <sup>39</sup> ☐ A monte <sup>40</sup> ☐ A valle

<sup>41</sup> GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

<sup>42</sup> Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 Area alluvionabile ☒ Sì ☐ No