

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 16 / 05 / 2023 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Bomporto 002

⁴ Località abitata Bomporto 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000014

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | | |
|---|--|---|--|
| ⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane | | ⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali | |
| ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie | | ¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento | |
| ¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere | | ¹³ <input type="checkbox"/> F: locali | |

| | | |
|--|-------------------------|------------------------|
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) | ¹⁴ Massima 8 | ¹⁵ Minima 6 |
| ¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) | 219 | |
| ¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | 178 | |

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

| | |
|---|---|
| ²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) | 0 |
| ²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) | 4 |

| | | | | | |
|---|---|--------------------------------|---|---------------------|---|
| ²² Ferrovie in attraversamento | 0 | ²³ Ponti e viadotti | 0 | ^{25b} Muri | 0 |
| | ²⁴ Tunnel artificiali o naturali | | 0 | | |

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☒ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² ☒ Frana ³³ ☒ Liquefazione ³⁴ ☐ Faglia attiva e capace ³⁵ ☐ Cedimenti differenziali ³⁶ ☐ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ ☐ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ ☐ A monte ⁴⁰ ☐ A valle

⁴¹ GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴² Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 Area alluvionabile ☒ Sì ☐ No