

ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO

UNITÀ
STRUTTURALE
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	01 / 06 / 2017	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Bomporto	002	
4 Località abitata	Sorbara	10004	
5 Sezione censuaria		1	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001131	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	006		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	VIA NAZIONALE	11 Civico	74
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input checked="" type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3	
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	14
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	636
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input checked="" type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	33 <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana 39 <input type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte	45 <input type="radio"/> A valle
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input type="radio"/> Residenziale (H <input type="radio"/> 0)	D <input type="radio"/> Turistico (K <input type="radio"/> 0)	G <input type="radio"/> Deposito (N <input type="radio"/> 0)	
	B <input type="radio"/> Commercio (I <input type="radio"/> 0)	E <input checked="" type="radio"/> Produzione (L <input type="radio"/> 1)		
	C <input type="radio"/> Serv. pubbl. (J <input type="radio"/> 0)	F <input type="radio"/> Uffici (M <input type="radio"/> 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input checked="" type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	1			