

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	01 / 06 / 2017	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Modena		036
³ Comune	Bomporto		002
⁴ Località abitata	Sorbara		10004
⁵ Sezione censuaria			7198
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000001441	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza	0000000003		
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		2				
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		2				
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0				
NUMERO US	¹³ Muratura	0	¹⁴ C.a.	2	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	9	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)		939		
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	1	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO		1		
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)				42		
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)				0		
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no		
²³	Rifusioni o intasamenti		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no		
²⁴	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input checked="" type="radio"/> sì	<input type="radio"/> no		
²⁵	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no		
²⁶ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no		
²⁷	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no		
²⁸	Testata snella		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no		
²⁹	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no		
³⁰	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no		
³¹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no		
³²	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no		
³³	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no		
³⁴	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no		
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì	<input checked="" type="radio"/> no		
³⁶	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input checked="" type="radio"/> sì	<input type="radio"/> no		
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	³⁸ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁹ <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="radio"/> Frana	⁴² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	⁴³ <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	⁴⁴ <input type="radio"/> Cedimenti differenziali	⁴⁵ <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="radio"/> Interferente con l'aggregato strutturale	⁴⁷ <input type="radio"/> A monte	⁴⁸ <input type="radio"/> A valle			
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁵⁰ Area alluvionabile
						<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No