

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 15 / 11 / 2023 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Modena 036

³ Comune Fiorano Modenese 013

⁴ Località abitata Fiorano 10001

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000029

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | |
|------------------|---|---|
| CATEGORIE STRADE | ⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane | ⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |
| | ¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie | ¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |
| | ¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere | ¹³ <input type="checkbox"/> F: locali |

| | | |
|--|--------------------------|-------------------------|
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) | ¹⁴ Massima 10 | ¹⁵ Minima 10 |
| ¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) | 133 | |
| ¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | 133 | |

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

| | |
|---|---|
| ²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) | 0 |
| ²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) | 0 |

| | | | | | | |
|---------------------------|---|---|--|---|---------------------|---|
| ELEMENTI CRITICI (numero) | ²² Ferrovie in attraversamento | 0 | ²³ Ponti e viadotti | 0 | ^{25b} Muri | 0 |
| | ²⁴ Tunnel artificiali o naturali | 0 | ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti | 0 | | |

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ UBICAZIONE ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

| | | | | | |
|------------------|--|---|---|--|---|
| Tipo instabilità | ³¹ <input type="checkbox"/> Frana | ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione | ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
|------------------|--|---|---|--|---|

| | | | |
|----------------------|--|--|--|
| Localizzazione frana | ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura | ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte | ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle |
|----------------------|--|--|--|

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☒ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No