

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 18 / 04 / 2018 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Bologna 037

³ Comune Malalbergo 035

⁴ Località abitata

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000040

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | | |
|--|--|---|--|
| ⁸ <input checked="" type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane | | ⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali | |
| ¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie | | ¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento | |
| ¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere | | ¹³ <input type="checkbox"/> F: locali | |

CATEGORIE STRADE

| | | | |
|-----------------------|----|----------------------|---|
| ¹⁴ Massima | 10 | ¹⁵ Minima | 9 |
|-----------------------|----|----------------------|---|

¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 4369

¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 4369

¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

| | | | |
|---|---|--|-----------------------|
| ²² Ferrovie in attraversamento | 0 | ²³ Ponti e viadotti | 2 |
| ²⁴ Tunnel artificiali o naturali | 0 | ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti | 1 |
| | | | ^{25b} Muri 0 |

²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0°

²⁷ MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

²⁸ ☐ Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ ☐ Sopra versante incombente o cresta

³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☐ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

³¹ Tipo instabilità ³² Frana ³³ Liquefazione ³⁴ Faglia attiva e capace ³⁵ Cedimenti differenziali ³⁶ Cavità sotterranee

³⁷ Localizzazione frana ³⁸ Interferente con l'infrastruttura ³⁹ A monte ⁴⁰ A valle

³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☒ Assenti ☐ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

⁴¹ Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 ⁴² Area alluvionabile ☒ Sì ☐ No