

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 26 / 11 / 2019 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Bologna 037

³ Comune Molinella 039

⁴ Località abitata Molinella 10005

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000053

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | | |
|--|--|---|--|
| ⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane | | ⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali | |
| CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie | | ¹¹ <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento | |
| ¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere | | ¹³ <input type="checkbox"/> F: locali | |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 10 | | ¹⁵ Minima 7 | |
| ¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) | | 696 | |
| ¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | | 550 | |
| ¹⁸ <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni | | | |
| PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni | | | |
| <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata | | | |
| <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso | | | |
| ¹⁹ <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi | | | |
| OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) | | | |
| <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate | | | |
| <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) | | | |
| ²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) | | 0 | |
| ²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) | | 0 | |
| ²² Ferrovie in attraversamento | | 0 | |
| ²³ Ponti e viadotti | | 0 | |
| ²⁴ Tunnel artificiali o naturali | | 0 | |
| ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti | | 0 | |
| ^{25b} Muri | | 0 | |
| ²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE | | 0 ° | |
| ²⁷ MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | | | |
| ²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio | | ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta | |
| ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile | | | |
| MICROZONAZIONE SISMICA ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee | | | |
| Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura | | ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle | |
| ³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA ⁴¹ Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 | | ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | |