

ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO

UNITÀ
STRUTTURALE
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

| | | | |
|--|---------------------------|--------------|----|
| Data compilazione | 21 / 04 / 2023 | Codice ISTAT | |
| 1 Regione | EMILIA-ROMAGNA | 08 | |
| 2 Provincia | Bologna | 037 | |
| 3 Comune | Molinella | 039 | |
| 4 Località abitata | Molinella | 10005 | |
| 5 Sezione censuaria | | | |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale | 0000000919 | 00 | |
| 7 Identificativo Unità Strutturale | 999 | | |
| 8 Identificativo Area di Emergenza | 0000000004 | | |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a | b | |
| | c | d | |
| 10 Indirizzo | Via Provinciale Inferiore | 11 Civico | 21 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro) | | | |

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO | 13 Isolata | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No | 14 | <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) | | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No | | |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No | 17 | <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input checked="" type="radio"/> Altro | |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) | 1 | 19 PIANI INTERRATI | <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 | |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00 | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA | 6 | |
| 22 VOLUME UNICO SU AC | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) | 433 | |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | | | |
| 25 TIPO MURATURA | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | |
| 27 PILASTRI ISOLATI | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 28 PIANO PILOTIS | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | |
| 29 SOPRAELEVAZIONI | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | | | |
| 30 DANNO STRUTTURALE | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente | 31 STATO MANUTENTIVO | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono | |
| PROPRIETÀ | 32 <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata | | | |
| 34 MORFOLOGIA | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | | | |
| UBICAZIONE | 35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta | | | |
| MICROZONAZIONE SISMICA | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile | | | |
| | Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 41 <input checked="" type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee | | | |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA | 43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle | | | |
| Rischio PAI | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | | | |

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

| | |
|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) | S60 |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO | A <input type="radio"/> Residenziale (H <input type="radio"/> 0) D <input type="radio"/> Turistico (K <input type="radio"/> 0) G <input checked="" type="radio"/> Deposito (N <input type="radio"/> 1) |
| | B <input type="radio"/> Commercio (I <input type="radio"/> 0) E <input type="radio"/> Produzione (L <input type="radio"/> 0) |
| | C <input checked="" type="radio"/> Serv. pubbl. (J <input type="radio"/> 2) F <input type="radio"/> Uffici (M <input type="radio"/> 0) |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="radio"/> ≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input type="radio"/> 46-61 <input checked="" type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002 |
| 51 UTILIZZAZIONE | <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato |
| 52 OCCUPANTI | 2 |