

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ /CONNESSIONE

versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 11 / 06 / 2015 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Forlì-Cesena 040

³ Comune Cesena 007

⁴ Località abitata Cesena 10005

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000063

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima	6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	77		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	77		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	3		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
			^{25b} Muri 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	³¹ Tipo instabilità	³² Frana	³³ Liquefazione
	³⁵ Cedimenti differenziali	³⁶ Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	³⁷ Localizzazione frana	³⁸ Interferente con l'infrastruttura	³⁹ A monte
	⁴⁰ Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana
	⁴¹ Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
	⁴² Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

Mappa (non in scala)

