

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 11 / 06 / 2015 Codice ISTAT

<sup>1</sup> Regione EMILIA-ROMAGNA 08

<sup>2</sup> Provincia Forlì-Cesena 040

<sup>3</sup> Comune Cesena 007

<sup>4</sup> Località abitata Cesena 10005

<sup>5</sup> Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000077

<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali	

  

LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 6
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	622	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	622	

  

<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Asfaltata o pavimentata in buone condizioni

☐ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni

☐ Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata

☐ Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso

  

<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)

☒ Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi

☐ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)

☐ Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate

☐ Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)

  

<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0

<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0

  

<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali		0		

  

<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 0 °

  

<sup>27</sup> MORFOLOGIA ☒ Pianeggiante ☐ Su leggero pendio (15°÷30°) ☐ Su forte pendio (>30°)

  

<sup>28</sup> ☐ Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> ☐ Sopra versante incombente o cresta

  

<sup>30</sup> ZONA MS (condizione peggiore) ☐ Stabile ☒ Stabile con amplificazioni ☐ Instabile

  

<sup>31</sup> Tipo instabilità <sup>32</sup> ☐ Frana <sup>33</sup> ☐ Liquefazione <sup>34</sup> ☐ Faglia attiva e capace <sup>35</sup> ☐ Cedimenti differenziali <sup>36</sup> ☐ Cavità sotterranee

  

<sup>37</sup> Localizzazione frana <sup>38</sup> ☐ Interferente con l'infrastruttura <sup>39</sup> ☐ A monte <sup>40</sup> ☐ A valle

  

<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA

Falda ☐ Assente ☒ Freatica ☐ Artesiana

Acque superficiali ☐ Assenti ☒ Ruscaldamento diffuso ☐ Ruscaldamento concentrato

  

<sup>41</sup> Rischio PAI ☐ R1 ☐ R2 ☐ R3 ☐ R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile ☐ Sì ☒ No

