

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

**EDIFICIO
STRATEGICO**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09 / 06 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Forlì-Cesena	040	
3 Comune	Cesena	007	
4 Località abitata	Cesena	10005	
5 Sezione censuaria		C573	
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000001	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000037	b	0000000038
	c	d	
10 Indirizzo	via Ferrari	11 Civico	61
12b Denominazione	VVFF	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	27 PILASTRI ISOLATI <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	39 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
40 Localizzazione frana	43 Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input type="radio"/> 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S53 <input type="radio"/> 51 Uso attuale S53 <input type="radio"/>
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1985 <input type="radio"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1987 <input type="radio"/>
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 2 <input type="radio"/> 55 Ore fruizione nel giorno 24 <input type="radio"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 12 <input type="radio"/>
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno <input type="radio"/>
59 Ampliamenti	
60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%	
61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso	
62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale	
63 Interventi di miglioramento/adequamento sismico	
64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali	
65 Altro	
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="radio"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 68 Tipo intervento <input type="radio"/>
69 Codice evento <input type="radio"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 71 Tipo intervento <input type="radio"/>	
72 Codice evento <input type="radio"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 74 Tipo intervento <input type="radio"/>	
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata

Mappa (non in scala)

