

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|   |                |              |       |
|---|----------------|--------------|-------|
| Data compilazione   | 09 / 06 / 2015 | Codice ISTAT |       |
| <sup>1</sup> Regione  | EMILIA-ROMAGNA |              | 08    |
| <sup>2</sup> Provincia  | Forlì-Cesena   |              | 040   |
| <sup>3</sup> Comune   | Cesena         |              | 007   |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Cesena         |              | 10005 |
| <sup>5</sup> Sezione censuaria  |                |              | C573  |
| <sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale                       | 0000000010     | 00           |       |
| <sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza                           |                |              |       |
| <sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000067   | b            |       |
|   | c              | d            |       |
| <sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                |              |       |

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |   |  |    |                               |   |
|--|---|--|----|-------------------------------|---|
| <sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)   |   | 4  |    |                               |   |
| <sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE  |   | 4  |    |                               |   |
| <sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...) |   | 0  |    |                               |   |
| NUMERO US <sup>13</sup> Muratura   | 0   | <sup>14</sup> C.a.   | 4  | <sup>15</sup> Altre strutture | 0 |
| <sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)  | 12  | <sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)                        |    | 4451                          |   |
| <sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO  | 1   | <sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO                           | 4  |                               |   |
| <sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)                    |   |  | 65 |                               |   |
| <sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)            |   |  | 0  |                               |   |
| <sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US   | Volte e archi di interconnessione   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |    |                               |   |
| <sup>23</sup>  | Rifusioni o intasamenti   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |    |                               |   |
| <sup>24</sup>  | Disallineamento tra quote di imposta della copertura  | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |    |                               |   |
| <sup>25</sup>  | Disallineamento tra quote orizzontamenti  | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |    |                               |   |
| <sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE   | Disallineamento pareti di facciata  | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |    |                               |   |
| <sup>27</sup>  | Disallineamento negli spazi interni   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |    |                               |   |
| <sup>28</sup>  | Testata snella  | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |    |                               |   |
| <sup>29</sup>  | Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |    |                               |   |
| <sup>30</sup>  | Sistema di bucatore incongruo   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |    |                               |   |
| <sup>31</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ  | Pilastrati isolati, portici, piani pilotis  | <input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no |    |                               |   |
| <sup>32</sup>  | Sopraelevazioni, altane, torrioni   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |    |                               |   |
| <sup>33</sup>  | Torri, campanili, ciminiere   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |    |                               |   |
| <sup>34</sup>  | Unità Strutturali degradate o danneggiate   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |    |                               |   |
| <sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)   | Diffuso sistema di tiranti e catene   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |    |                               |   |
| <sup>36</sup>  | Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico   | <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no |    |                               |   |
| <sup>37</sup> MORFOLOGIA   | <input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |  |    |                               |   |
| UBICAZIONE   | <sup>38</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta   |  |    |                               |   |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | <sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile   |  |    |                               |   |
|  | Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>42</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee |  |    |                               |   |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>48</sup> <input type="radio"/> A valle   |  |    |                               |   |
|  | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |    |                               |   |

Mappa (non in scala)

