

## ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

**AREA DI  
EMERGENZA**  
versione 3.0

### Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	03 / 06 / 2015		Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Forlì-Cesena		040
<sup>3</sup> Comune	Cesena		007
<sup>4</sup> Località abitata	Cesena		10005
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000013		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000092	b
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	213 - SAN CARLO		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

### Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento <input checked="" type="radio"/> Ricovero <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro			
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2012			
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0			
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0			
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	8800			
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	105	<sup>15</sup> Minima	65
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile			
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
UBICAZIONE	<sup>21</sup>	Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>22</sup>
				Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	<input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità	<sup>24</sup>	Frana	<sup>25</sup>
			Liquefazione	<sup>26</sup>
			Faglia attiva e capace	<sup>27</sup>
			Cedimenti differenziali	<sup>28</sup>
			Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	<sup>29</sup>	Interferente con l'area di emergenza	<sup>30</sup>
			A monte	<sup>31</sup>
			A valle	
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>34</sup>	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Mappa (non in scala)

