

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 09 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Rimini 099

³ Comune Maiolo 022

⁴ Località abitata Serra di Maiolo 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000193

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima	6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1696		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1696		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
		^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	8 °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
²⁸ UBICAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	³¹ Tipo instabilità	<input checked="" type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No