

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 09 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Rimini 099

³ Comune Maiolo 022

⁴ Località abitata Serra di Maiolo 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000261

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | | |
|--|--|---|--|
| ⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane | | ⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali | |
| CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie | | ¹¹ <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento | |
| ¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere | | ¹³ <input type="checkbox"/> F: locali | |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 8 | | ¹⁵ Minima 8 | |
| ¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) | | 50 | |
| ¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | | 50 | |
| ¹⁸ <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni | | | |
| PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni | | | |
| <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata | | | |
| <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso | | | |
| ¹⁹ <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi | | | |
| OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) | | | |
| <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate | | | |
| <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) | | | |
| ²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) | | 0 | |
| ²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) | | 0 | |
| ²² Ferrovie in attraversamento | | ²³ Ponti e viadotti | |
| ELEMENTI CRITICI (numero) ²⁴ Tunnel artificiali o naturali | | ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti | |
| 0 | | 0 | |
| | | ^{25b} Muri 0 | |
| ²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE | | 2 ° | |
| ²⁷ MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | | | |
| ²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio | | ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta | |
| ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile | | | |
| MICROZONAZIONE SISMICA ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee | | | |
| Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura | | ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle | |
| ³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana | | | |
| Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato | | | |
| ⁴¹ Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 | | ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | |