

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 09 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Rimini 099

³ Comune Maiolo 022

⁴ Località abitata Serra di Maiolo 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000189

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | | |
|--|---|---|--|
| ⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane | | ⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali | |
| CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie | | ¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento | |
| ¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere | | ¹³ <input type="checkbox"/> F: locali | |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) | ¹⁴ Massima 7 | ¹⁵ Minima 7 | |
| ¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) | 1030 | | |
| ¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | 1030 | | |
| ¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso | | |
| ¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) | <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) | | |
| ²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) | 0 | | |
| ²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) | 0 | | |
| ²² ELEMENTI CRITICI (numero) | Ferrovie in attraversamento | 0 | ²³ Ponti e viadotti 0 |
| | ²⁴ Tunnel artificiali o naturali | 0 | ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 |
| | | | ^{25b} Muri 0 |
| ²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE | 8 ° | | |
| ²⁷ MORFOLOGIA | <input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | | |
| ²⁸ UBICAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta | | |
| ³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA | <input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile | | |
| | ³¹ Tipo instabilità | <input checked="" type="checkbox"/> Frana | ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
| | Localizzazione frana | ³⁶ <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura | ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle |
| ³⁹ GEOLOGIA / | Falda | <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica | <input type="radio"/> Artesiana |
| ⁴⁰ IDROGEOLOGIA | Acque superficiali | <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso | <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato |
| ⁴¹ | Rischio PAI | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 | ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |