

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO
STRATEGICO
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	20 / 06 / 2022	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Rimini	099	
3 Comune	Novafeltria	023	
4 Località abitata	Novafeltria	10001	
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000601	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000176	b	0000000178
	c	d	
10 Indirizzo	via della Maternità	11 Civico	46
12b Denominazione	I.C. Angelo Battelli - Scuola media	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 TIPO MURATURA
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	32 PROPRIETÀ
32 PROPRIETÀ	<input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata	33 MORFOLOGIA
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE
34 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	35 MICROZONAZIONE SISMICA
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità
38 Tipo instabilità	<input checked="" type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	39 Cedimenti differenziali
39 Cedimenti differenziali	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40 Cavità sotterranee
40 Cavità sotterranee	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	41 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA
41 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> Rischio PAI	42 Rischio PAI
42 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	43 Area alluvionabile
43 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input checked="" type="radio"/> 004
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input checked="" type="radio"/> 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S04 51 Uso attuale S04
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1963 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1968
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 100 55 Ore fruizione nel giorno 8 56 Mesi fruizione nell'anno 9
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No 58 Anno 2010
	59 Ampliamenti
	60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
	61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	63 <input checked="" type="radio"/> Interventi di miglioramento/adeguamento sismico
	64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	65 Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento 67 Data 00 / 00 / 0000 68 Tipo intervento
	69 Codice evento 70 Data 00 / 00 / 0000 71 Tipo intervento
	72 Codice evento 73 Data 00 / 00 / 0000 74 Tipo intervento
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata