

# ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

**EDIFICIO  
STRATEGICO**  
versione 3.0

## Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

|  |                   |                                   |            |
|--|-------------------|-----------------------------------|------------|
| Data compilazione  | 14 / 06 / 2022    | Codice ISTAT                      |            |
| 1 Regione  | EMILIA-ROMAGNA    | 08                                |            |
| 2 Provincia  | Rimini            | 099                               |            |
| 3 Comune   | Pennabilli        | 024                               |            |
| 4 Località abitata   | Pennabilli        | 10006                             |            |
| 5 Sezione censuaria  |                   |                                   |            |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 0000000704        | 00                                |            |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           | 002               |                                   |            |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                   |                                   |            |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000240      | b                                 | 0000000241 |
|  | c                 | d                                 |            |
| 10 Indirizzo   | S.P. Pennabillese | 11 Civico                         | snc        |
| 12b Denominazione  | Ostello           | 12 Mappa in allegato (vedi retro) |            |

## Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

|  |  |  |
|--|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO   | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo                             |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)   | 2  | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3           |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  | <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 6  |
| 25 TIPO MURATURA   | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE  |
| 27 PILASTRI ISOLATI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI   |
| 30 DANNO STRUTTURALE   | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO   |
| PROPRIETÀ  | 32 <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata   | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono                                   |
| 34 MORFOLOGIA  | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |
| UBICAZIONE   | 35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta  |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile   |  |
| 38 Tipo instabilità  | <input checked="" type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee  |  |
| 39 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 40 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 41 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 42 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 43 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 44 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 45 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 46 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 47 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 48 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 49 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 50 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 51 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 52 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 53 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 54 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 55 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 56 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 57 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 58 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 59 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 60 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 61 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 62 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 63 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 64 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 65 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 66 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 67 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 68 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 69 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 70 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 71 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 72 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 73 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 74 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |
| 75 Localizzazione frana  | <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle  |  |

## Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

|   |  |
|---|--|
| 48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA   | <input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input checked="" type="radio"/> 007 |
| 49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA | <input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input checked="" type="radio"/> 49b Ricovero in emergenza   |
| DESTINAZIONE D'USO                      | 50 Uso originario S30 <input type="radio"/> 51 Uso attuale S02 <input type="radio"/>   |
| 52 ANNO DI PROGETTAZIONE                | 2006 <input type="radio"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2008 <input type="radio"/>  |
| ESPOSIZIONE                             | 54 Persone mediamente presenti 23 <input type="radio"/> 55 Ore fruizione nel giorno 8 <input type="radio"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 9 <input type="radio"/>  |
| INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI         | 57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno 2022 <input type="radio"/>  |
|   | 59 <input type="radio"/> Ampliamenti <input type="radio"/>   |
|   | 60 <input type="radio"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20% <input type="radio"/>   |
|   | 61 <input type="radio"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso <input type="radio"/>  |
|   | 62 <input type="radio"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale <input type="radio"/>   |
|   | 63 <input type="radio"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico <input type="radio"/>   |
|   | 64 <input type="radio"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali <input type="radio"/>  |
|   | 65 <input checked="" type="radio"/> Altro <input type="radio"/>  |
| EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA           | 66 Codice evento <input type="radio"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 68 Tipo intervento <input type="radio"/>   |
|   | 69 Codice evento <input type="radio"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 71 Tipo intervento <input type="radio"/>   |
|   | 72 Codice evento <input type="radio"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 74 Tipo intervento <input type="radio"/>   |
| 75 VERIFICA SISMICA                     | <input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata  |