

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 05 / 09 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Rimini 099

³ Comune San Leo 025

⁴ Località abitata Pietracuta 10002

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000146

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | |
|------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| CATEGORIE STRADE | ⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane | ⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali |
| | ¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie | ¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento |
| | ¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere | ¹³ <input type="checkbox"/> F: locali |

| | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) | ¹⁴ Massima 5 | ¹⁵ Minima 5 |
| ¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) | 36 | |
| ¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | 8 | |

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni |
| | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni |
| | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata |
| | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso |

| | |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi |
| | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) |
| | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate |
| | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) |

| | |
|-------------------------------------------------------------------|---|
| ²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) | 1 |
| ²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) | 1 |

| | | | |
|---------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------|
| ELEMENTI CRITICI (numero) | ²² Ferrovie in attraversamento 0 | ²³ Ponti e viadotti 0 | ^{25b} Muri 0 |
| | ²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0 | ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0 | |

| | |
|---------------------------------------------------|-----|
| ²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE | 2 ° |
|---------------------------------------------------|-----|

| | |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ²⁷ MORFOLOGIA | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | | |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| UBICAZIONE | ²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio | ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|

| | |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MICROZONAZIONE SISMICA | ³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile |
| | Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee |
| | Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle |

| | |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA | Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana |
| | Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato |

| | |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ⁴¹ Rischio PAI | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|