

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 06 / 09 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Rimini 099

³ Comune Sant'Agata Feltria 026

⁴ Località abitata Romagnano 10004

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000214

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 7				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	141					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	141					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti 0			
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0			
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	4 °					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	³¹ Tipo instabilità	³² Frana	³³ Liquefazione	³⁴ Faglia attiva e capace	³⁵ Cedimenti differenziali	³⁶ Cavità sotterranee
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	³⁷ Localizzazione frana		³⁸ Interferente con l'infrastruttura	³⁹ A monte	⁴⁰ A valle	
	Falda		<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No