

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 06 / 09 / 2022 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Rimini 099

³ Comune Sant'Agata Feltria 026

⁴ Località abitata Sant'Agata Feltria 10006

⁵ Tipo infrastruttura ☐ Accessibilità ☒ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 0000000229

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 8		¹⁵ Minima 7	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		229	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)		229	
¹⁸ <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni			
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni			
<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata			
<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi			
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)			
<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate			
<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		0	
²³ Ponti e viadotti		0	
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		0	
²⁵ Ponti e viadotti attraversanti		0	
^{25b} Muri		0	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		2 °	
²⁷ MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA ³¹ <input checked="" type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
Localizzazione frana ³⁶ <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA ⁴¹ <input type="radio"/> Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		<input type="radio"/> Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	