

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

**UNITÀ
STRUTTURALE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

| | | | |
|---|----------------|--------------|-------|
| Data compilazione | 14 / 07 / 2022 | Codice ISTAT | |
| 1 Regione | EMILIA-ROMAGNA | | 08 |
| 2 Provincia | Rimini | | 099 |
| 3 Comune | Talamello | | 027 |
| 4 Località abitata | Talamello | | 10003 |
| 5 Sezione censuaria | | | |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale | 0000001011 | 00 | |
| 7 Identificativo Unità Strutturale | 014 | | |
| 8 Identificativo Area di Emergenza | | | |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a | b | |
| | c | d | |
| 10 Indirizzo | Borgo Pini | 11 Civico | snc |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro) | | | |

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | |
|--|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) | 1 | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00 | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA |
| 22 VOLUME UNICO SU AC | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 3 |
| 25 TIPO MURATURA | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE |
| 27 PILASTRI ISOLATI | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |
| 28 PIANO PILOTIS | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 29 SOPRAELEVAZIONI |
| 30 DANNO STRUTTURALE | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente | 31 STATO MANUTENTIVO |
| PROPRIETÀ | 32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata | <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono |
| 34 MORFOLOGIA | <input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | |
| UBICAZIONE | 35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta | |
| MICROZONAZIONE SISMICA | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input checked="" type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile | |
| 38 Tipo instabilità | 39 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee | |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA | 43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle | 45 |
| Rischio PAI | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 | 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

| | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|--|---|--|--|--|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) | S90 | | | | | | | | | |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO | <table> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)</td> <td>G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table> | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) | D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) | G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) | B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) | E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) | | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) | F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0) | |
| A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) | D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) | G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) | | | | | | | | |
| B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) | E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) | | | | | | | | | |
| C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) | F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0) | | | | | | | | | |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 | | | | | | | | | |
| 51 UTILIZZAZIONE | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato | | | | | | | | | |
| 52 OCCUPANTI | 3 | | | | | | | | | |