

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione 13 / 12 / 2023 Codice ISTAT

¹ Regione EMILIA-ROMAGNA 08

² Provincia Rimini 099

³ Comune Montecopiolo 030

⁴ Località abitata Case Nanni 20003

⁵ Tipo infrastruttura ☒ Accessibilità ☐ Connessione

⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione 000000003

⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane		⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
CATEGORIE STRADE ¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie		¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere		¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) ¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 6		
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2990		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2990		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)			
<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)			
<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)		0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)		0	
²² Ferrovie in attraversamento		²³ Ponti e viadotti	1
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0
		^{25b} Muri	1
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		4 °	
²⁷ MORFOLOGIA <input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
²⁸ <input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input checked="" type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
Tipo instabilità ³¹ <input checked="" type="checkbox"/> Frana		³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
		³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
Localizzazione frana ³⁶ <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		³⁷ <input checked="" type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input checked="" type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA Falda		<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI		<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input checked="" type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	