

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	13 / 12 / 2023	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Rimini	099	
3 Comune	Montecopiolo	030	
4 Località abitata	Calvillano	10001	
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000028	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	013		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a <input type="text"/> b <input type="text"/> c <input type="text"/> d <input type="text"/>		
10 Indirizzo	SP 118	11 Civico	65
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No <input checked="" type="radio"/>	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo <input checked="" type="radio"/>
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	4
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input checked="" type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36 <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input checked="" type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45 <input checked="" type="radio"/> A valle
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input checked="" type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table> <tr> <td>A <input type="checkbox"/> Residenziale (H <input type="text"/> 0)</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K <input type="text"/> 0)</td> <td>G <input type="checkbox"/> Deposito (N <input type="text"/> 0)</td> </tr> <tr> <td>B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I <input type="text"/> 1)</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L <input type="text"/> 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J <input type="text"/> 0)</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M <input type="text"/> 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A <input type="checkbox"/> Residenziale (H <input type="text"/> 0)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K <input type="text"/> 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N <input type="text"/> 0)	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I <input type="text"/> 1)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L <input type="text"/> 0)		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J <input type="text"/> 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M <input type="text"/> 0)	
A <input type="checkbox"/> Residenziale (H <input type="text"/> 0)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K <input type="text"/> 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N <input type="text"/> 0)								
B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I <input type="text"/> 1)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L <input type="text"/> 0)									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J <input type="text"/> 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M <input type="text"/> 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	3									